

7 SĒRIJAS TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agrotron





LABĀKĀ VĀCU TEHNOLOĢIJA
VISAUGSTĀKAJAI PRODUKTIVITĀTEI.



7. SĒRIJAS TTV AGROTRON	7230	7250
Maks. jauda (kW/ZS)	166/226	181/246

Panākumus gūst tie lauksaimniecības uzņēmumi, kuri visas sezonas garumā katru uzdevumu spēj paveikt, atvēlot tam vismazāko iespējamo resursu daudzumu un efektīvi tos izmantojot. Turklāt ražošanas izmaksu samazināšanas nolūkos ir svarīgs katrs cents – DEUTZ-FAHR jauno 7. sēriju ir izstrādājis tieši šāda veida uzņēmējdarbībai. Abi jaunie 7. sērijas modeļi nodrošina līdz 246 ZS jaudu un izceļas ar virkni Vācijas produktiem raksturīgu iezīmju: augsta kvalitāte, augsta precizitāte un uzticamība, apvienojumā ar progresīvu tehnoloģiju gan rentabilitātes, gan komfortā ziņā.

7. sērijas modeļi pārstāv īpaši inovatīvu un inteligentu traktoru tehnoloģijas augstāko pakāpi, kas ražota mūsu jaunajā rūpnīcā Lauingenē, Vācijā. 7. sērijas modeļi piedāvā izcilu komfortu MaxiVision 2 kabīnē, intuitīvu vadību, jauna dizaina rokas balstu un precīzas mūsdienu lauksaimniecības sistēmas, kuras papildina īpaši efektīva dzinēja un transmisijas tehnoloģija. Inovatīvie tilti un bremzes nodrošina optimālu braukšanas komfortu un maksimālu drošību. Turklāt hidrauliskās sistēmas un gan priekšējā, gan aizmugurējās uzkares celtpēja lieliski papildina vispārējo 7. sērijas modeļu specifikāciju, padarot šos traktorus par ideālu sabiedroto lauksaimniecības uzņēmumu produktivitātes celšanai.

VADĪTĀJA KOMFORTS UN ĒRTA
VADĪBA NAV TIKAI GREZNĪBA, BET
GAN PRIEKŠNOTEIKUMS MAKSIMĀLAI
PRODUKTIVĪTĒI. AR JAUNAJIEM 7.
SĒRIJAS MODEĻIEM PAVEICIET DARBU,
PIRMS DARBS PIEVEIC JŪS.







MAXIVISION 2 KABĪNE.
UZLABOTA DARBA VIDE



Būtiskākās iezīmes:

- Jauns infocentra displejs mērinstrumentu panelī
- Klusāks, ar samazinātu vibrāciju un ienākošo siltumu, pateicoties izolācijai starp kabīni un dzinēja pārsegu
- Jauns, kompakts dzinēja pārsegs, kas nodrošina tirgū labāko redzamību no kabīnes
- Līdz 40 000 lūmenu LED komplekts ar četriem priekšējiem darba lukturiem

Unikālās MaxiVision 2 piedāvātās funkcijas ir redzamas gan no kabīnes iekšpuses, gan no tās ārpusēs. Lietošanas komforta un ergonomisku apsvērumu dēļ jaunie 7. sērijas modeļi ir pakārtoti operatora vajadzībām, visefektīvākajā veidā izmantojot šobrīd pieejamo tehnoloģiju. Jaunajam infocentra panela displejam ir 5 collu krāsu ekrāns, kas vadītājam sniedz viegli saprotamu informāciju par traktora darbības parametriem, kā arī nodrošina maksimālu lietošanas komfortu iestatījumu un informācijas ziņā. Redzamība netiek traucēta nekādos darba apstākļos, jo ir iespēja uzstādīt 40 000 lūmenu LED komplektu ar četriem darba lukturiem. Dzinēja troksnis, vibrācijas un siltums nerasniedz operatoru, jo kabīne un dzinēja pārsegs nav savienoti. Jaunais dzinēja pārsegs ir veidots pēc jaunākā mūsdienīgā DEUTZ-FAHR traktoru saimes dizaina, savukārt tā kompakta forma nodrošina izcilu redzamību priekšā. Labāko iespējamo skatu uz aizmugures savienojuma zonu garantē kabīnes novietojums.

Citi elementi, kas palīdz samazināt operatora nogurumu, ir mājīgās iekšpuses krāsas un plašie logi, kas ietver arī jumta lūku ar trīs pieejamiem dizainiem: viegli atverams zaļš jumts, stikla jumts ar 84%



Jauns infocentrs – gan ar analogajām, gan digitālajām funkcijām. Izcila informācijas koncepcija.



Ekskluzīvi LED lukturi ar 2 500 lūmeniem katram.



Jauns dzinēja pārsegs. Maksimāla priekšējo agregātu redzamība.



Jumta lūka ar 3 dažādiem stāvokļiem.

UV starojuma absorbciju un FOPS drošā versija, kas nodrošina optimālu redzamību frontālā iekrāvēja darbības laikā.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma piedāvā lielāko gaisa ventilācijas atveru skaitu šajā traktoru klasē, garantējot nemainīgu klimatu kabīnē, ar ko nespēj sacensties neviens cits modelis. Katra MaxiVision 2 kabīnes detaļa ir izstrādāta tā, lai palīdzētu vadītājam strādāt ilgu laiku bez jebkāda stresa, tādējādi sasniedzot maksimālu produktivitāti.



ERGONOMISKA VADĪBA.
INTUITĪVA PIEEJA MAKSIMĀLAI
PRODUKTIVITĀTEI.



Jūgvārpstas vadība (priekšējās/aizmugurējās) ir ērti izvietota rokas balstā...



... tāpat kā priekšējās un aizmugurējās uzkares vadības slēdži.



Ar kombinēto vadības sviru var vadīt lielāko daļu funkciju.

Jaunā dizaina rokas balsts nodrošina vēl intuitīvāku 7. sērijas modeļu vadību. Visus standarta uzdevumus var automatizēt. Vienkārši iepriekš izvēlieties vēlamos pamatiestatījumus un jebkurā brīdī aktivizējiet tos, pieskaroties ekrānam. Jaunā, ārkārtīgi ergonomiskā vadības svira uz rokas balsta kontrolē visu: no braukšanas ātruma, braukšanas virziena un kruīza kontroles izvēles līdz ComfortTip sistēmai, priekšas un aizmugures uzkares vadībai.

Intuitīva sistēma, kas neprasa nekādas rokas pozīcijas izmaiņas un kuras vadībai nepieciešams tikai mirkli padomāt.

Visi vadības elementi ir skaidri iekrāsoti dažādās krāsās un loģiski sagrupēti pēc to lietošanas biežuma. Vadītājam vienmēr ir pilnīga kontrole pār jaunajiem 7. sērijas modeļiem, un viņš var strādāt ļoti ilgu laiku ar maksimālu produktivitāti.



NE KRIPATIŅAS VAIRĀK KĀ
NEPIECIEŠAMS, BET ARĪ NE KRIPATIŅAS
MAZĀK. PRODUKTIVITĀTE NOZĪMĒ
LABĀKO REZULTĀTU SASNIEGŠANU AR
VISMAZĀKO RESURSU DAUDZUMU.
JAUNAJOS 7. SĒRIJAS MODEĻOS
IEBŪVĒTĀS INTELĪGENTĀS SISTĒMAS
IR VEIDOTAS, VISLIELĀKO UZMANĪBU
PIEVĒRŠOT EKONOMIJAI UN
EKOĻOĢIJAI.





PRECIZITĀTE IR PRODUKTIVITĀTES
PRIEKŠNOTEIKUMS.



Būtiskākās iezīmes:

- 7. sērijas modeļi piedāvā visas DEUTZ-FAHR precīzās lauksaimniecības tehnoloģijas
- iMonitor2 ar 12 collu displeju. Lielākais tirgū

Jaunie 7. sērijas modeļi ir aprīkoti ar modernāko precīzās lauksaimniecības tehnoloģiju. Centrālās uzraudzības un vadības iekārtas funkcijas ir unikālas – tāpat kā izmēri: iMonitor2 ir 12 collu displejs. Viss tiek vadīts ar vienu viegli saprotamu lietotāja saskarni – no traktora funkcijām līdz ISOBUS lietojumu programmām, automātiskās vadības sistēmām un datu pārvaldībai. Papildus ir iespējams uzstādīt divas neatkarīgas kameras.

Jaunos 7. sērijas modeļus var pielāgot arī TIM (traktora agregātu vadības sistēmas) izmantošanai, un tie var kontrolēt agregātus – tehnoloģija, kas palielinās darba precizitāti un komfortu. Vēl viena opcija ir VT4 sistēma. Tā ir funkcija, kas ļauj vadīt pieslēgtās iekārtas, izmantojot paša traktora funkciju vadību, tādējādi izvairoties no pārāk daudz agregātu vadības pultīm/monitoriem kabinē. Smidzinātāju un sējmašīnas sekciju kontrole un mainīgās vadības sistēmas ir iekļautas standartaprīkojumā. Tās ļauj vadītājam ieslēgt vai izslēgt sekcijas, lai izvairītos no pārklājumiem un ietaupīt augu aizsardzības līdzekļus, minerālmēslus, sēklu un degvielu. Pateicoties iespējai izmantot tālvadības sistēmu, produktu speciālisti no DEUTZ-FAHR var piekļūt traktora sistēmām attālināti, lai nodrošinātu diagnostiku un tehnisko atbalstu. Protams, ir pieejamas arī automātiskās vadības sistēmas, kā arī risinājumi bezvadu datu pārraidei un datu pārvaldībai.



Ar TIM (traktora agregātu vadības sistēma) saderīgas funkcijas pilnīgai agregāta vadībai.



Aprīkots ar VT4. Ar traktora sistēmām vadāmas agregāta funkcijas.



Sekciju kontrole / mainīgā vadība standartaprīkojumā.

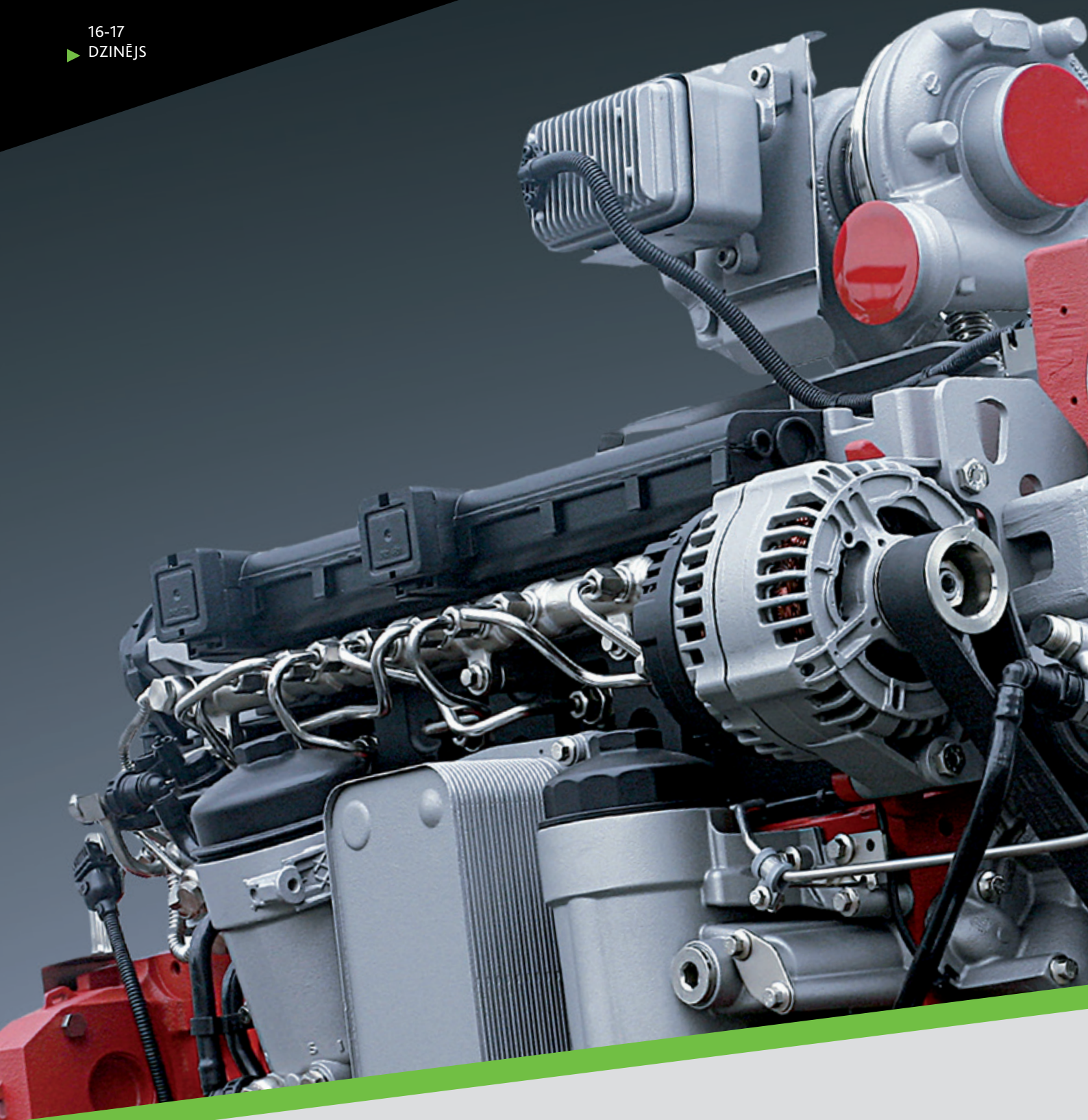


Bezvadu datu kopīgošana papildaprīkojumā un datu pārvaldība (ISOMXL) standartaprīkojumā.





PRODUKTIVITĀTEI NEPIECIEŠAMA VIRKNE
TEHNOLOĢISKO RISINĀJUMU, KAS IR
PILNĪBĀ EFEKTĪVI, KAD IR NEVAINOJAMĀ
LĪDZSVARĀ UN DARBOJAS KOPĀ. JAUNIE
7. SĒRIJAS MODEĻI TAM IR LIELISKS
PIEMĒRS.



TIER 4 SEŠU CILINDRU DZINĒJI.
PRODUKTIVITĀTE, KO NODROŠINA
EFEKTIVITĀTE.



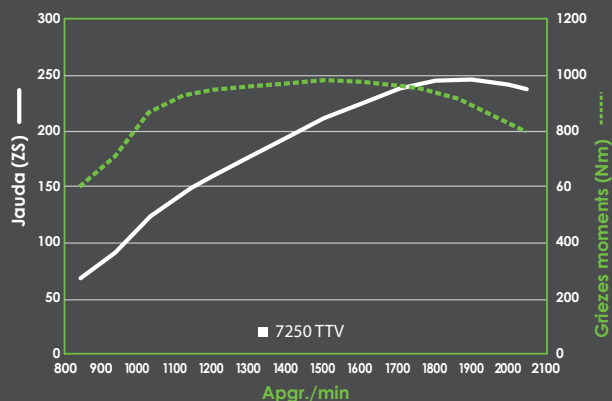
Būtiskākās iezīmes:

- Ātrāka reakcija, lielāks rezerves griezes moments un lielāks sākuma griezes moments
- Līdz 5% zemāks vidējais degvielas un AdBlue patēriņš
- Electronic Visco ventilators ar elektronisko vadību lielākai dzesēšanas efektivitātei

Jaunie 7. sērijas modeļi ir aprīkoti ar pilnībā pārstrādātu dzinēju ietekmes uz vidi un rentabilitātes ziņā. Jaunais DEUTZ 6.1 Tier4 Final dzinējs ir atsaucīgāks, nodrošina augstāku griezes momenta rezervi, turklāt tam ir arī augstāks sākuma griezes moments, taču tā degvielas un AdBlue patēriņš ir samazinājies par 5% salīdzinājumā ar iepriekšējo paaudzi. Uzlabotā izplūdes gāzu sistēma ietver SCR izplūdes gāzu pēcapstrādi un papildu pasīvo DPF (dīzeļdegvielas daļiņu filtru). Salīdzinot ar ierastajiem aktīvajiem filtriem, DPF ir trīs priekšrocības: nenotiek degvielas iesmidzināšanas filtrā, tādējādi ap iekārtu rodas mazāk siltuma un filtrs atjaunojas ātrāk. Tas ļauj ietaupīt degvielu un naudu, vienlaikus nodrošinot atbilstību visiem starptautiskajiem izmešu standartiem.

Dzinēja efektivitāti veicina Electronic Visco ventilators un uzlabotā kompaktā augstas veiktspējas dzesēšanas sistēma. Patentēto dzesēšanas sistēmu ir iespējams pilnībā atvērt, kas ievērojami atvieglo apkopi. Priekšattīrīšanas sistēma pie gaisa ieplūdes atverēm nepieļauj netīrumu iekļūšanu gaisa filtrā, vēl vairāk samazinot apkopes izmaksas. DEUTZ 6.1 Tier4 Final dzinējs – moderna vācu tehnoloģija – ir sinonīms augstākā līmeņa zināšanām un efektivitātei, kas ļauj sasniegt maksimālu produktivitāti.

Jauda, ECE R-120



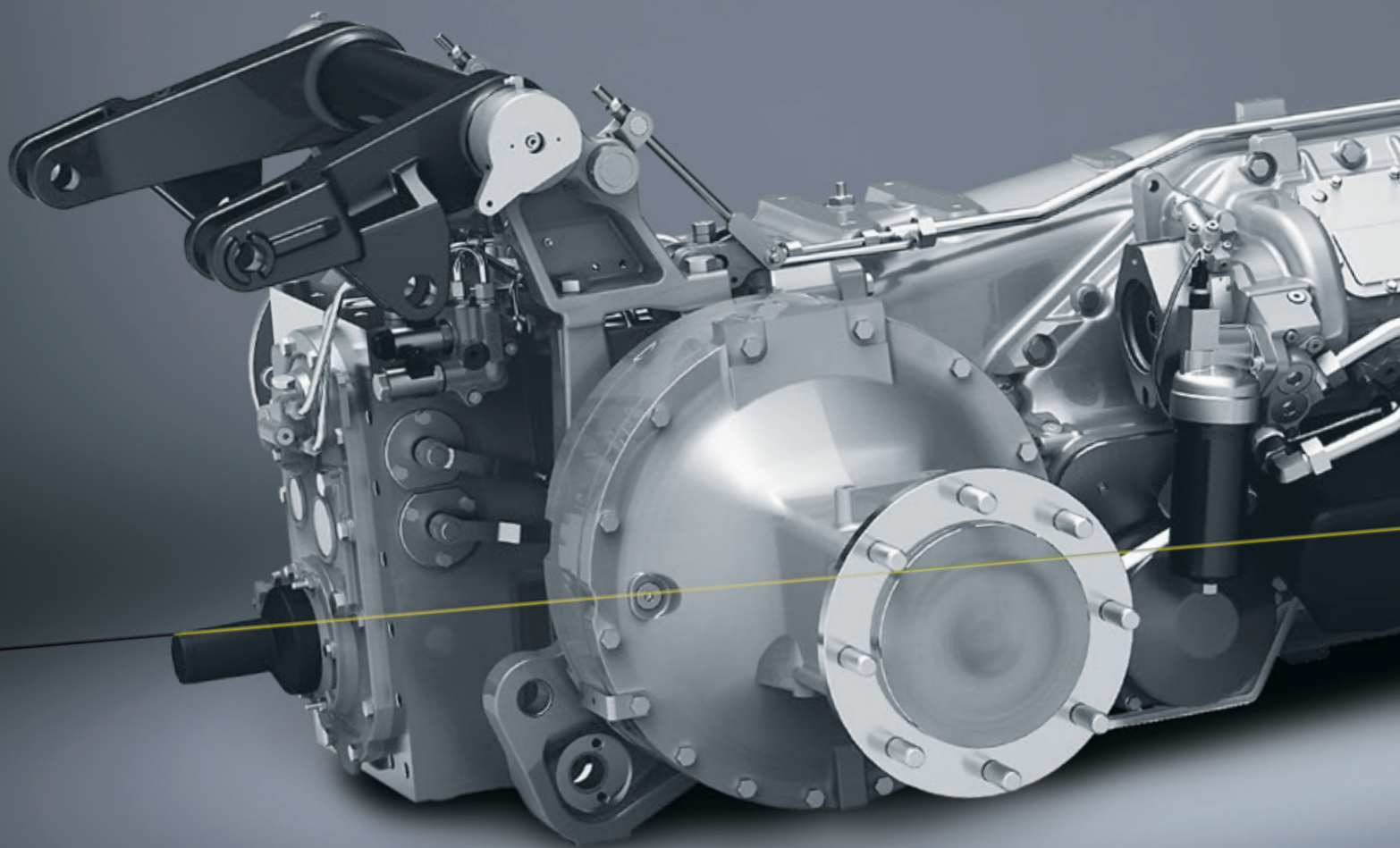
Mazāks degvielas un AdBlue patēriņš. 400 l dīzeļdegvielas un 50 l AdBlue tvertne garām darba dienām.



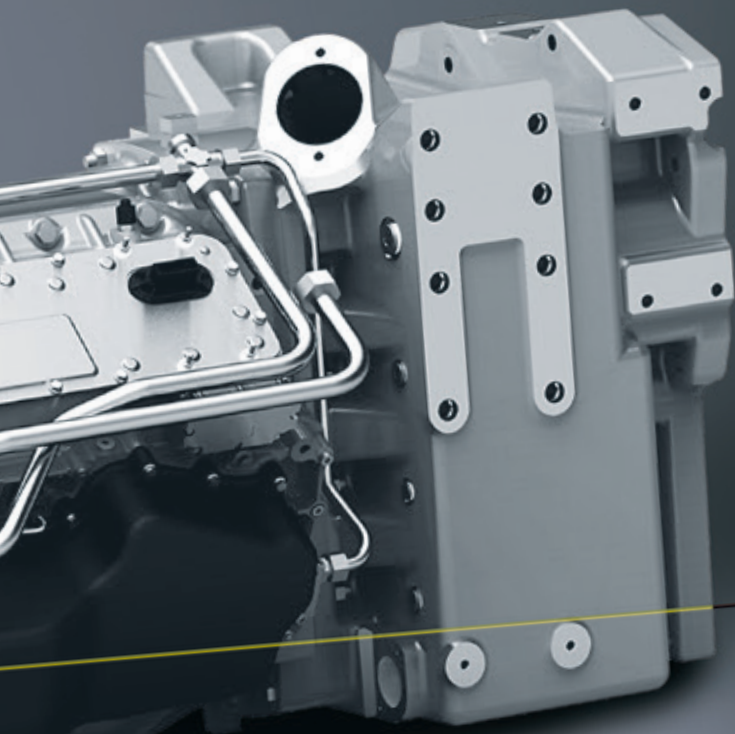
Uzlabota dzesēšanas sistēma. Pilnībā atverama apkopei.



SCR sistēma un pasīvais DPF (dīzeļdegvielas daļiņu filtrs) degvielas un ekspluatācijas izmaksu samazināšanai.



TTV TRANSMISIJA.
PĀRVĒRTIET JAUDU
PRODUKTIVITĀTĒ.



Būtiskākās iezīmes:

- Vienīgais traktors ar kompaktu dizainu, kas spēj sasniegt lielāku ātrumu uz ceļa
- 40 km/h, 50 km/h vai 60 km/h pie mazāka dzinēja griešanās ātruma
- Intuitīva vadība ar augstu efektivitāti

Maksimāla produktivitāte ir precīzas jaudas pārneses un precīza darba ātruma rezultāts. Jaunie 7. sērijas traktori ir aprīkoti ar mūsdienīgu, elektroniski vadāmu bezpakāpju TTV transmisijas tehnoloģiju. Tā ir gadu gaitā pārbaudīta un testēta spēcīga koncepcija, kurai tagad ir jauna programmatūra, kas nodrošina vēl labāku veiktspēju. DEUTZ-FAHR ir vienīgais ražotājs, kas piedāvā tik kompaktu traktoru, kas var pārvietoties ar ātrumu 60 km/h. Maksimālo ātrumu 40 km/h, 50 km/h vai 60 km/h ir iespējams sasniegt pie mazāka dzinēja apgriezienu skaita, kas ļauj ievērojami ietaupīt degvielu. Kopumā braukšanas ātruma diapazons ir no 0,2 km/h līdz 60 km/h. No darba uz lauka līdz darbam uz ceļa – TTV transmisijas sistēma strādā ar optimālu efektivitāti neatkarīgi no braukšanas ātruma.

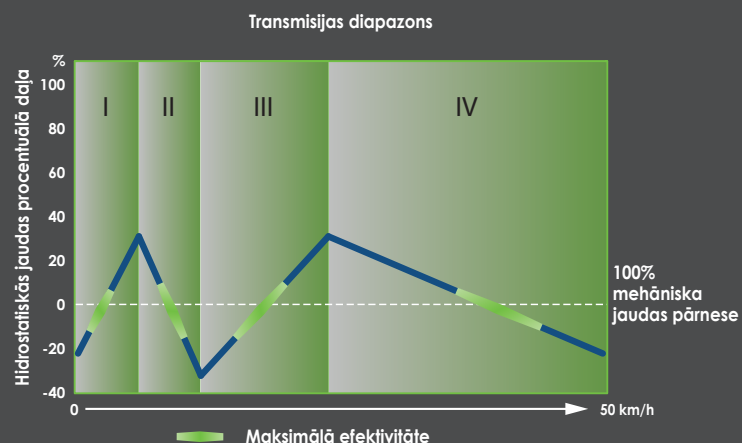
Izteikti ērtā TTV transmisija ir ārkārtīgi efektīva, pateicoties četriem mehāniskiem pāresumiem, kas tiek pārslēgti automātiski. Dzinēja un transmisijas vadība ir pilnībā integrēta, nodrošinot ērtu automātisko sistēmu mehāniskai pāresumu pārslēgšanai. Lai optimizētu darba procesus, ir iespējams iestatīt līdz 4 kruīza ātrumiem. Jaunais Trailer stretch režīms uzlabo braukšanas drošību pa kalnainiem reljefiem. Katra TTV transmisijas sistēmas detaļa ir izstrādāta tā, lai maksimāli palielinātu jauno 7. sērijas traktoru produktivitāti.



PowerShuttle ar SenseShift – 5 viegli pielāgojami atpakaļgaitas jutīguma līmeņi.



Lai optimizētu lietošanu un efektivitāti, ir iespējams iestatīt līdz 4 kruīza ātrumiem.





PRODUKTIVĪTĒI NEPIECIEŠAMA
MAKSIMĀLA KONTROLE – GAN UZ
LAUKA, GAN UZ CEĻA. BRAUCOT AR
MAKSIMĀLO ĀTRUMU, SAREŽĢĪTOS
BRAUKŠANAS APSTĀKĻOS UN AR
SMAGĀKO APRĪKOJUMU. 7. SĒRIJAS
MODEĻI SNIEDZ PĀRLIECĪBU VISOS
APSTĀKĻOS: DROŠĪBA JEBKURĀ
SITUĀCIJĀ.





TILTI UN BREMZES.
OPTIMĀLAI PRODUKTIVITĀTEI
NEPIECIEŠAMA OPTIMĀLA
DROŠĪBA.



Būtiskākās iezīmes:

- Unikāls amortizēts priekšējais tilts smagiem darba apstākļiem
- Maksimāla stabilitāte visās darbības jomās
- Unikāla sauso disku bremžu sistēma
- Booster bremžu sistēma



Unikāli. Jauna koncepcija amortizētam priekšējam tiltam, kas paredzēts darbam smagos apstākļos.



Booster bremžu sistēma nodrošina lielu bremzēšanas spēku ar mazu pedāļa spiedienu.

7. sērijas modeļu jaunais amortizētais priekšējais tilts un bremzēšanas sistēmas ir unikālas šajā traktoru klasē. Intelīgentā un pielāgojamā amortizācijas sistēma garantē maksimālu 7. sērijas modeļu stabilitāti, gan velkot smagus agregātus, gan strādājot sarežģītos aršanas apstākļos. Inovatīvā Anti Dive sistēma stabilizē traktoru visu transportēšanas darbību laikā un uzlabo braukšanas drošību. Tilta priekšpusē uzstādītie piekares amortizatori ļauj jaunajai piekares sistēmai nodrošināt labāku traktora vadību arī uz nelīdzena reljefa.

7. sērijas modeļi ir vienīgie standarta traktori, kuru priekšējais tilts ir aprīkots ar augstas veiktspējas sausajām disku bremzēm. Papildu Booster bremžu sistēma nodrošina maksimālu bremzēšanas veiktspēju pat ar visvieglāko pedāļa spiedienu. Neviens cits standarta traktors nav aprīkots ar tik lielisku priekšējo tiltu un sausajām disku bremzēm apvienojumā ar Booster bremžu sistēmu.

TRAKTORA PRODUKTIVITĀTE IR TIEŠI
ĀTKARĪGA NO APRĪKOJUMA, KO TAS
SPĒJ PACELT. VIENA PĀRBRAUCIENA
DARBĪBAS PRASA AIZVIEN LIELĀKAS UN
SMAGĀKAS AGREGĀTU KOMBINĀCIJAS.
ŠĪ IR NEPĀRPROTAMA JAUNO 7. SĒRIJAS
TRAKTORU PRIEKŠROCĪBA.







SAVIENOJUMS.
PAAUGSTINIET SAVU
PRODUKTIVITĀTI.

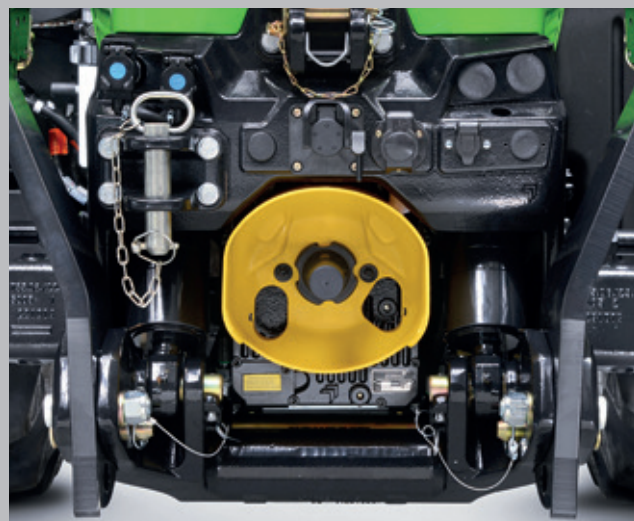


Būtiskākās iezīmes:

- Visi hidroizvadi ir vadāmi proporcionāli
- Priekšējā uzkarē ir ar maināmu pozīciju rokām
- Jauna priekšējās uzkares koncepcija
- ISOBUS kontakts pieejams ar priekšējo savienojumu un hidraulisko vadību

Jaunajiem 7. sērijas modeļiem ir pietiekami daudz rezerves hidroizvadu visiem agregātiem ar iespēju pieslēgties līdz pieciem hidroizvadiem aizmugurē un diviem priekšā, kas ir vadāmi proporcionāli.

Jaunā 7. sērijas modeļu hidrauliskā sistēma ir aprīkota ar priekšējās uzkares pozīcijas vadību, kas līdz šim bija pieejama tikai 9. sērijas modeļiem. Priekšējās uzkares celjspēja ir palielināta līdz veseliem 5480 kg – pateicoties integrētajai uzkares sistēmai, mehānisms atrodas tuvāk traktoram. Ir iespējama uz priekšējās uzkares uzkarināto agregātu vadība caur ISOBUS funkciju. Standarta LS hidrauliskā sistēma ir aprīkota ar mainīgas ražības sūkni: 120 l/min standartā vai 160 l/min papildaprīkojumā. Stūres sistēmu apgādā atsevišķs sūknis,



Līdz 5 hidroizvadiem aizmugurē un 2 priekšā. Priekšējā uzkarē ir integrēta traktorā kopā ar priekšējā tilta amortizāciju.



Aizmugurē uzstādīts ISOBUS savienojums



Uzkares, hidroizvadu un jūgvārpstas vadības dublējošie slēdži ir uz aizmugurējiem traktora dubļusargiem.

lai netiktu traucēta galvenās hidraulikas darbība. Aizmugurējās uzkares celjspēja ir iespaidīga - 10 000 kg.

Pateicoties trīs jūgvārpstas ātrumiem (540ECO/1000/1000ECO) aizmugurē un 1000 vai 1000ECO priekšā, visas jūgvārpstas darbības var veikt ar maksimālu efektivitāti. ECO ātrumi tiek sasniegti pie mazāka dzinēja apgriezienu skaita, kas attiecīgi samazina degvielas patēriņu.

Visas hidrauliskās un jūgvārpstas funkcijas ir viegli kontrolējamas no rokas balsta kabīnē.



TAS BIJA GARŠ BRAUCIENS.
NO AUGSNES APSTRĀDĀŠANAS LĪDZ
SĒŠANAI, NO SĒJUMU KOPŠANAS LĪDZ
RAŽAS NOVĀKŠANAI – SEZONAS BEIGĀS
IR LABA SAJŪTA, JA VAR TEIKT: “AR
JAUNO 7. SĒRIJAS TRAKTORU ES BIJU TIK
PRODUKTĪVS, CIK VIEN IESPĒJAMS”



Tehniskie dati		7. SĒRIJAS TTV Agrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
DZINĒJS			
Ražotājs		Deutz	Deutz
Modelis		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Izmešu standarts		IV (Tier4 Final)	IV (Tier4 Final)
Cilindri/tilpums	skaitis/cm ³	6/6057	6/6057
Turbo starpdzesētājs		●	●
Viscostatic ventilators		●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600
Maks. jauda (ECE R120)	kW/ZS	166/226	181/246
Jauda pie nominālā dzinēja apgriezienu skaita (ECE R 120)	kW/ZS	157/214	169/230
Maks. apstiprinātā jauda pie nominālā apgriezienu skaita (2000/25/EC)	kW/ZS	166/226	174/237
Dzinēja apgriezienu skaits pie maksimālās jaudas	apgr./min	1900	1900
Maks. dzinēja apgriezienu skaits	apgr./min	2100	2100
Dzinēja bremze		O	O
Elektroniskais dzinēja ātruma ierobežotājs		●	●
Gaisa filtrs ar putekļu savācēju		●	●
Izplūde pie kabīnes balsta		●	●
Degvielas tvertnes ietilpība	litri	400	400
AdBlue® tvertnes ietilpība	litri	50	50
TTV TRANSMISIJA			
Modelis		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Ātruma diapazoni	skaitis	4	4
Maks. ātrums	Km/h	40/50/60	40/50/60
Ātrums 60 Km/h ECO		@1980	@1980
Ātrums 50 Km/h ECO		@1690/@2100 (HD)	@1690/@2100 (HD)
Ātrums 40 Km/h SuperECO		@1357/@1760	@1357/@1760
PowerZero		●	●
Kruīza ātrumi	skaitis	2+2	2+2
Vadības veidi (automātiskā/manuālā/jūgvārpsta)		●	●
ECO/Power vadība		●	●
Hidrauliskā reversēšana PowerShuttle		●	●
SenseClutch		●	●
JŪGVĀRPSTA			
Aizmugurējā 540ECO/1000/1000ECO		●	●
Priekšējā 1000		O	O
Priekšējā 1000ECO		O	O
TILTI UN BREMZES			
Priekšējais tilts ar amortizāciju		●	●
Elektrohidrauliski ieslēdzama DT priekšējo riteņu piedziņa		●	●
Elektrohidrauliski vadāms diferenciāļa bloķētājs		●	●
ASM sistēma		●	●
Aizmugurējā bremzēšanas darbība ar DT bloķētāju		●	●
Ārējās disku bremzes priekšā		O	O
PowerBrake		●	●
Pneimatiskās piekabes bremzes		O	O
Hidrauliskās piekabes bremzes		O	O
Aizmugurējās ass pagarinājums (pievienojams)		O	O
Automātiskā elektroniskā stāvbremze (EPB)		●	●
HIDRAULISKĀ SISTĒMA UN SAKABE			
Sūkņa ražība (standarts)	l/min	120	120
Slēgtā centra hidrauliskā sistēma		●	●
Sūkņa ražība (papildaprīkojums)	l/min	160	160
Maks. Pieejamais eļļas daudzums	litri	45	45
Atsevišķa eļļas tvertne		●	●
Rezerves hidrauliskie sadalītāji (standarts)	veidu skaits	8	8
Rezerves hidrauliskie sadalītāji (papildaprīkojums)	veidu skaits	10/12/14	10/12/14
Aizmugurējās sakabes elektronika		●	●
Aizmugures uzkares celtpēja	kg	10000	10000
Priekšējā sakabe		O	O
Priekšējās uzkares celtpēja	kg	5480	5480

Tehniskajiem datiem un attēliem ir ilustratīva nozīme. Turpinot ražot produktus, kas arvien vairāk un vairāk atbilst jūsu vajadzībām, DEUTZ-FAHR patur tiesības jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt savu mašīnu specifikācijas.

Tehniskie dati		7. SĒRIJAS TTV Agrottron	
		7230 TTV	7250 TTV
ELEKTRISKĀ SISTĒMA			
Spriegums	V	12	12
Standarta akumulators	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Ģenerators	V/Ah/A	12/200	12/200
Dzinēja starteris	V/kW	12/3,1	12/3,1
Ārējā strāvas padeve		●	●
Rozete ISO 11786 (7 polu)		○	○
Strāvas padeve lielaudas patērētājiem		●	●
KABĪNE			
MaxiVision 2 kabīne		●	●
Pneimatiskā amortizācija		○	○
Regulējami atpakaļskata spoguļi		○	○
Apsildāmi un regulējami atpakaļskata spoguļi		○	○
Gaisa kondicionēšana		●	●
Klimata kontrole		○	○
Jumta lūka		●	●
Daudzfunkcionāla vadības svira		●	●
Darba monitors		●	●
Gaismu vadības panelis		●	●
iMonitor2		○	○
Kameru sistēma		○	○
Savietojams ar Agrosky		○	○
Savietojams ar ISOBUS (3. klasi)		○	○
Comfortip Professional		○	○
Max Comfort dinamiskais sēdekļis XL ++*		●	●
Max Comfort dinamiskais sēdekļis XXL ++**		○	○
Max Comfort dinamiskais sēdekļis EVO Active + ***		○	○
Polsterēts pasažiera sēdekļis		●	●
Radio		○	○
Halogēna darba lukturi		●	●
LED darba lukturi (4. paaudze)		○	○
PIEKABES APRĪKOJUMS			
Automātisks sakabes āķis		○	○
Augstumā regulējams lodveida savienojums		○	○
Fiksēts lodveida savienojums		○	○
Kustīgais sakabes stienis		○	○
Sakabe		○	○
Piton Fix		○	○
IZMĒRI UN SVARS			
Priekšējās riepas		600/70R30	600/70R30
Aizmugurējās riepas		710/70R38	710/70R38
Priekšējās riepas		540/65R34	540/65R34
Aizmugurējās riepas		650/65R42	650/65R42
Garenbāze	mm	2868	2868
Garums	mm	4817-4972	4817-4972
Augstums	mm	3153	3153
Platums	mm	2500-2736	2500-2736
Klīrenss	mm	555	555
Priekšējās daļas pašmasa	kg	3100-3915	3100-3915
Aizmugurējās daļas pašmasa	kg	5100-5185	5100-5185
Kopējā pašmasa	kg	8200-9100	8200-9100
Aizmugurējais atsvars	kg	○	○
Maks. pieļaujamais priekšējās daļas svars	kg	6000	6000
Maks. pieļaujamais aizmugurējās daļas svars	kg	10000	10000
Maks. pieļaujamais kopējais svars (pie 40 km/h)	kg	14500	14500

●: standartaprīkojums ○: papildaprīkojums -: nav pieejams

* dinamiskā amortizācija
 ** dinamiskā amortizācija, horizontālā amortizācija
 *** aktīvā dinamiskā amortizācija, plata konstrukcija, aktīva gaisa kondicionēšanas sistēma

Izplatītājs

ciagreen

Mārketinga-komunikācijas dienests – Kods 308.8514.3.4-6 - 07/2016.

Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai apmeklējiet tīmekļa vietni deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ir logo/ zīmols  SDF

